Tips oss! Trønder-Avisa, Postboks 2590, 7738 Steinkjer
E-post: redaksjonen@t-a.no • **Sentralbord:** Tlf. 07412

Nødsituasjoner. Bedre rustet mot tøffe hendelser.

Kursing gjør øya tryggere

YTTERØY

Dedikerte brannmenn og sykepleiere er kurset for å gjøre Ytterøy bedre rustet til å takle nødssituasjoner.

TEAMWORK: Brannmennene Lars Skauge (t.v.), Thomas Skaare og sykepleier Kristin H. Nøst har rykket ut etter en nødmelding om «liv i fare». De gikk resolutt til verks.

Det er riktignok kort avstand i luftlinje til Sykehuset Levanger, men fergeavhengigheten kan være en utfordring når akuttsituasjoner inntreffer. Åtte sykepleiere og ti brannfolk var med da Norsk Luftambulanse i helga arrangerte kurs over to hele dager med tittelen «Mens vi venter på ambulansen». Fire erfarne medarbeidere fra stiftelsen var over som instruktører, og ga ytterøyningene viktige leksjoner i hjelp først på stedet.

– Denne opplæringen er med på å skape et tryggere samfunn her på øya. Vi har lært hvordan vi i akuttsituasjoner kan være bedre utrustet og rustet, og hvordan kan brannmannskap og sykepleiere kan bistå hverandre i aktuelle scenarier. Vi snakker om bilulykke, brann, hjertestans og andre akuttsituasjoner, sier Kjell Vandsvik utrykningsleder i Innherred brann og redning avdeling Ytterøy.

Sammen i akutteam

Øyboerne er vant til venting – også når det står om minutter og sekunder. «Mens vi venter på ambulansen» er oftere regelen enn unntaket, når det skjer en akutt hendelse i Trondheimsfjordens perle med drøyt 500 innbyggere.

– Vi vet at den nærmeste luftambulanse vanligvis bruker 20 minutter på å komme hit, så fremt den er tilgjengelig. Det betyr at vi kan oppleve å være alene i en akuttsituasjon ganske lenge, hvor vi må stole på egne ferdigheter. For oss brannmannskapene, er sykepleierne på helsetunet en stor ressurs både for vår egen del og i bistand på skadested, sier Kjell Vandsvik, og legger til at hans mannskaper har personsøkere som gjør dem lett tilgjengelig, og disponible på kort varsel viss man har behov.

– På denne måten er det slik at brannmannskapene og helsearbeiderne utfyller hverandre, og utgjør et team, understreker Vandsvik, som etter kurset fikk tildelt hjertestarter og oksygenapparat – samt annet akuttutstyr til brannbilen.

Imponerte kursholderne

Skadehåndtering, pasientundersøkelse, bruk av hjertestarter, bruk av oksygen var noen av postene i et innholdsrikt program – der kursdeltakerne imponerte både med ferdigheter, samarbeid og engasjement. Kurslederne fra Norsk Luftambulanse var imponert:

– Vi har sett et enormt godt samvirke mellom sykepleiere og brannmannskap her på Ytterøya. Jeg er helt trygg på at dere vil klare utfordringene som venter dere, for dere har bevist at dere er dyktige, sa instruktør Hans Willy Finseth under oppsummeringen søndag kveld.

Rent statistisk vil nødteamet bli tilkalt åtte-ti ganger i løpet av ett år på øya, og de må være forberedt på alt. Finseth og instruktørene understreket også betydningen av forberedelser og etterarbeid:

– Ha disiplin når dere kommer til et skadested, og ikke innvader det med for mange medarbeidere. Vær rolige, bruk det dere har lært og skap trygghet på skadestedet. Tøffe hendelser vil helt sikkert komme, og sett av tid og gjør en ordentlig debrifing, poengterte Finseth.

Steinar Eggen
redaksjonen@t-a.no Tlf. 07412

HJERTEKOMPRESJON: Sykepleier Anne Marie Møen Laugsand (t.v.) og brannmann Bjørnar Støre i aktiv gjenoppliving på et skadested. De andre i gruppa følger med at pasienten er i de beste hender.

Godsstopp: All godstrasfikk foregår på veg mens Meråkerbanen er stengt ved grensen.

Krever togløsning i «Store helvete»

– Flaskehalsen «Store helvete» vest for Storlien må utbedres umiddelbart, krever norske og svenske politikere og aktører i næringslivet.

Håp om utbedring tennes nå av Trafikverket. De vil gjøre noe.

Fylkesrådsleder Anne Marit Mevassvik i Nord-Trøndelag, fylkesrådmann Odd Inge Mjøen i Sør-Ttrøndelag, Berit Rian i Næringsforeningen i Trondheim, regiondirektør Anders Byström i Jämtlands län, og flere innen næringslivet i Midt-Sverige har skrevet under kravbrev om utbedring.

Det pekes på de norske planene om elektrifisering til 3,9 milliarder.

– Kostnadene på svensk side er bagatellmessige i forhold til å elektrifisere. Lang stopp kan utsette og true investeringene, pekes det på.

28, november stengte Trafikverket Meråkerbanen.

Siste uke ble det håp om utbedring. Togbruddet ble tatt opp på regjeringsnivå i Sverige. Etterpå lovte Trafikverket fortgang. De vil ta utbedring av den 150 meter lange og 24 meter høye fyllingen i «Store helvete» ved grensen som aktuell jernbaneinvestering. Den svenske regjeringen skal sluttbehandle investeringene.

Roar A. Fordal
raf@t-a.no/ tlf. 92064533